|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Управление** | **ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБЩЕСОЮЗНЫЙ СТАНДАРТ** | **ГОСТ 5865—51** |
| **по стандартизации при**  **Совете Министров**  **Союза ССР** | **ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ**  **УЗКОКОЛЕЙНЫЕ**  **НАЗЕМНЫЕ И ПОДЗЕМНЫЕ** | **Взамен**  **ОСТ 4938** |
|  | **Ширина колеи** | **Группа Ж83** |

*Переиздание. Январь 1955 г.*

1. Настоящий стандарт распространяется на вновь строящиеся узкоколейные железные дороги и на существующие при перестройке их на другую узкую колею.

2. За ширину железнодорожной колеи должно приниматься расстояние между вертикальными плоскостями, касательными к внутренним граням головок рельсов на прямом участке пути (см. чертеж).



3. Ширина колеи узкоколейных железных- дорог устанавливается:

а) для наземных железных дорог — 750 *мм.*

Примечание. В случае если местные условия на -территории предприятий требуют ширины колей менее 750 *мм,* допускается применение на внутренних путях этих предприятий ширины колеи в 600 *мм;* это допущение не распространяется на подъездные пути вне территории предприятий.

б) для подземных железных дорог — 900, 750 и 600 *мм.*

Примечание. Наземные узкоколейные железные дороги, связанные процессами производства с подземными путями, могут иметь ширину этих подземных железных дорог в пределах территории горно - рудных разработок.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Внесен Министерством строительства предприятий тяжелой индустрии** | **Утвержден Управлением по стандартизации**  **12/VI 1951 г.** | **Срок введения**  **1/VIII 1951 г.** |