ГОСТ 25588-83

(СТ СЭВ 3550-82)

УДК 621.869.88-777:006.354 Группа Д89

# ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

# Контейнеры крупнотоннажные

# Маркировка

# Large containers.

# Marking

ОКП 31 7713

Срок действия с 01.01.84

до 01.01.89\*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* - Срок действия данного ГОСТа продлен.

РАЗРАБОТАН Министерством путей сообщения

ИСПОЛНИТЕЛИ

Л.А. Коган (руководитель темы); Н.А. Воробьев; Ю.Т. Козлов; Н.А. Назарова; В.Д. Черников; А.Д. Малов

ВНЕСЕН Министерством путей сообщения

Зам. министра С.А. Пашинин

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 12 января 1983 г. № 98

ВНЕСЕНО Изменение № 1, утвержденное постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 24.03.87 № 878, введенное в действие с 01.07.87 и опубликованное в ИУС № 6 1987 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на крупнотоннажные контейнеры (далее - контейнеры) и устанавливает маркировку контейнеров серии 1, используемых в международном и во внутреннем сообщениях.

Стандарт полностью соответствует международному стандарту ИСО 6346 и СТ СЭВ 3550-82.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2. Содержание маркировки

2.1. Маркировка должна состоять из основной и дополнительной.

2.2. Основная маркировка контейнеров должна состоять из следующих кодовых обозначений, соответствующих требованиям ГОСТ 25290-82:

кода владельца контейнера;

серийного номера;

контрольного числа;

кода страны;

кода размеров;

кода типа контейнера.

В основную маркировку входит также обозначение максимальной массы контейнера брутто, массы тары.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.3. Дополнительная маркировка должна включать эксплуатационные и дополнительные знаки, надписи.

2.4. Эксплуатационные знаки должны включать:

знак, обозначающий контейнер с открываемой крышей;

знак, предупреждающий об опасности поражения электрическим током от электросети у контейнеров, оснащенных лестницами;

знак, обозначающий контейнер высотой более 2591 мм;

табличку о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности;

табличку о допущении перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.5. Дополнительные знаки и надписи должны включать срок очередного освидетельствования контейнера.

На наружную поверхность контейнера допускается наносить другие дополнительные знаки и надписи.

3. Выполнение маркировки

3.1. Знаки, буквы, цифры и надписи должны быть выполнены несмываемыми красками или самонаклеивающимися знаками (деколами), цвет которых должен соответствовать указанным на черт. 1 - 3.

Цвет знаков, букв, цифр и надписей должен контрастировать с цветом контейнера.

3.2. Требования к материалам для изготовления табличек (п. 2.4), их размерам, креплению и правилам заполнения, а также размеры букв и цифр на табличках - по Правилам Регистра СССР.

Надписи на табличках предприятие-изготовитель должно выполнять на английском языке.

3.3. Маркировка, состоящая из кода владельца, серийного номера, контрольного числа, кода страны, кода размера и кода типа контейнера, должна быть предпочтительно расположена горизонтально в две строки. В первой строке должны быть указаны код владельца, серийный номер, контрольное число, а во второй строке - код страны, код размера и код типа контейнера.

Если конструктивные особенности контейнера не позволяют выполнить маркировку горизонтально, то она может быть выполнена вертикально в два столбца. В первом столбце должны быть указаны: код владельца, серийный номер и контрольное число, а во втором столбце - код страны, код размера и код типа контейнера.

Кодовое обозначение владельца должно быть отделено от серийного номера расстоянием не менее одного знака. Рекомендуется оставлять пространство в один знак между третьей и четвертой цифрами серийного номера. Контрольное число должно быть отделено от серийного номера промежутком в один знак и заключено в рамку.

Маркировочный код в полном объеме следует наносить на наружных боковых и одной из торцовых поверхностей. На другой торцовой поверхности, крыше и внутри контейнера, а также, при необходимости, на отдельных элементах конструкции контейнеров специального назначения, код наносят в неполном объеме: код владельца, серийный номер и контрольное число.

Примечание. На крышу наносят две одинаковые строки кода, содержащие код владельца, серийный номер и контрольное число, вдоль каждой торцовой стенки, причем одна строка должна быть повернута по отношению к другой на 180°.

Примеры выполнения маркировки:

а) в две строки

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SZDU | 123 | 457 |
| SU | 20 | 00 |  | 5 |

б) в два столбца

|  |  |
| --- | --- |
| S | S |
| Z | U |
| D |  |
| U | 2 |
|  | 0 |
| 1 |  |
| 2 | 0 |
| 3 | 0 |
| 4 |  |
| 5 |  |
| 7 |  |
|  |  |
|  | 5 |

При нанесении маркировки, состоящей из кода владельца, серийного номера и контрольного числа, на крыше, торцовой стенке и внутри контейнера, ее рекомендуется располагать в одну строку. Если конструктивные особенности контейнера не позволяют выполнить маркировку горизонтально, то она может быть выполнена вертикально в один столбец.

Примеры выполнения маркировки:

а) в одну строку

5

SZDU 123 457

Б) в один столбец

|  |
| --- |
| S |
| Z |
| D |
| U |
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 7 |
|  |
| 5 |

Если конструктивные особенности отдельных типов контейнеров специального назначения не позволяют расположить маркировку горизонтально или вертикально, как указано выше, то допускается наносить ее в соответствии с приведенными ниже примерами:

а) в три столбца

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| S | 1 | S |  |
| Z | 2 | U |  |
| D | 3 |  |  |
| U | 4 | 2 |  |
|  | 5 | 0 |  |
|  | 7 |  |  |
|  |  |  | 0 |
|  | 5 |  | 0 |

б) группами знаков по горизонтали

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| S | Z | D | U |
| 1 | 2 | 3 |  |
| 4 | 5 | 7 |  |
|  |  |  |  |
|  | 5 |  |  |
| S | U |  |  |
| 2 | 0 | 0 | 0 |

в) в два столбца (при нанесении на отдельных элементах контейнера)

|  |  |
| --- | --- |
| S | 1 |
| Z | 2 |
| D | 3 |
| U |  |
|  | 4 |
|  | 5 |
|  | 7 |
|  |  |
|  | 5 |

г) группами знаков по горизонтали (при нанесении на отдельных элементах контейнера)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| S | Z | D | U |
| 1 | 2 | 3 |  |
| 4 | 5 | 7 |  |
| 5 |  |  |  |

Высота букв и цифр - не менее 100 мм, остальные размеры - по Правилам Регистра СССР

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3.4. Обозначения максимальной массы брутто и массы тары должны быть выполнены следующим образом:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MAX GROSS | + | kg |
|  | + | lb |
| TARE | + | kg |
|  | + | lb |

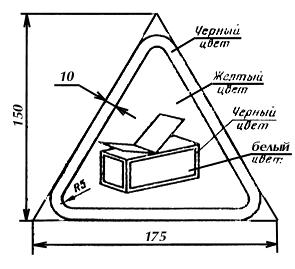
Надписи на английском языке "MAX GROSS" и "TARE" допускается дополнять переводом на русский язык.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| "Максимльная масса брутто", | + | кг |
| "Собственная масса", | + | кг |

Высота букв и цифр -не менее 50 мм, остальные размеры -по Правилам Регистра СССР.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

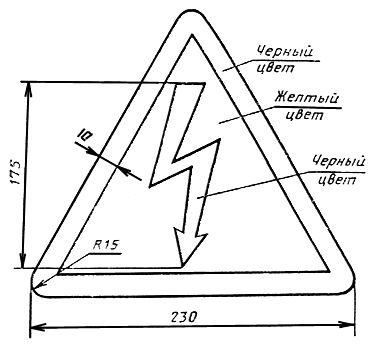
3.5. Знак, обозначающий контейнеры с открываемой крышей, должен быть выполнен в соответствии с черт. 1.



Черт. 1

3.6. Знак, предупреждающий об опасности поражения электрическим током от электросети, должен быть выполнен в соответствии с черт. 2.

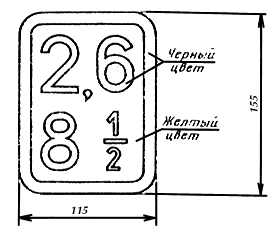
Высота знака должна быть не менее 175 мм, сторона равностороннего треугольника - не менее 230 мм.



Черт. 2

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3.7. Знак, обозначающий контейнеры высотой более 2591 мм, должен быть выполнен в соответствии с черт. 3.



Черт. 3

Размеры рамки должны быть 115 х 155 мм. Цифры по высоте должны быть максимально большими и четкими.

Верхнее число (см. черт. 3) должно обозначать высоту контейнера в метрах с точностью до одного знака после запятой.

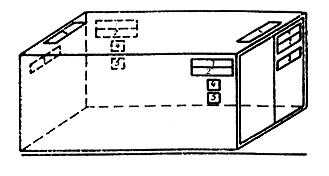
Нижнее число должно обозначать высоту контейнера в футах с точностью до 1/4 фута.

Верхнее и нижнее значение высоты контейнера (в метрах и футах) следует округлять в большую сторону.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

4. Место нанесения маркировки

4.1. Место нанесения основной и дополнительной маркировки должно соответствовать схеме, приведенной на черт. 4.



1 - код владельца, серийный номер контейнера, контрольное число; 2 - код страны, код размеров и типа контейнера; 3 - максимальная масса брутто, масса тары; 4,5 - резерв

Черт. 4

Основная маркировка 1-3 должна быть нанесена вверху с правой стороны на дверях торцевой стенки контейнера.

На контейнерах без двери маркировка должна быть нанесена вверху с правой стороны на одной из торцевых стенок.

На контейнерах с крышей жесткой конструкции маркировка 1 должна быть нанесена на крыше вблизи торцовых стенок.

На контейнерах закрытого типа маркировку следует наносить внутри в верхнем углу боковой стенки, непосредственно примыкающей к двери. Маркировку наносят полностью, если она содержит код владельца, серийный номер контейнера, контрольное число.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

4.2. У знаков дополнительной маркировки должно быть следующее расположение на контейнере:

знак, обозначающий контейнер с открываемой крышей, должен быть нанесен на боковые стенки вверху с правой стороны под другой маркировкой;

знак, предупреждающий об опасности поражения электрическим током от электросети, должен быть нанесен вблизи каждой лестницы;

знак, обозначающий контейнер высотой более 2591 мм, следует наносить в двух местах: в нижнем правом углу каждой боковой стенки на расстоянии примерно 0,6 м от нижней поверхности контейнера и на таком же расстоянии от торцовой стенки или под маркировочным кодом контейнера.

Табличка о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности и табличка о допущении перевозки грузов с таможенными печатями и пломбами должны быть размещены в нижней части торцевой двери или на нижней поперечной балке;

срок очередного освидетельствования контейнера следует наносить в правом нижнем углу боковой стенки, а при наличии знака, обозначающего контейнер высотой более 2591 мм, - под ним.

Другие дополнительные знаки и надписи, кроме знака, обозначающего контейнер высотой более 2591 мм, допускается наносить за рамками мест, указанных в пп. 4.1 и 4.2.

(Измененная редакция, Изм. № 1).